

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

GYŐR állomás

1. Elérhetőségek az állomáson

Szolgálat hely neve	üzemi telefon	technológiai célú mobiltelefon	GSM-R hívószám	A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzítő rögzíti.
Győr személypályaudvar forgalmi iroda Főrendelkező	02/62-13	30/636-1719	095 06 38 8881262	igen
Győr személypályaudvar forgalmi iroda Táblakezelő	02/60-86	30/636-1719	095 06 38 8881263	igen
Győr rendezőpályaudvar forgalmi iroda Főrendelkező	02/62-33	30/529-7310	095 06 38 8881261	igen

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- **Tolatási mozgást engedélyezi:**

Az állomáson csak a bejárással történő tolatás alkalmazható, szalasztani tilos. Fővágányt érintő tolatást csak a személy-pályaudvari főrendelkező, vagy az ő hozzájárulásával a táblakezelő engedélyezhet, valamint rendelhet el.

Rendező-pályaudvaron:

- VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a Temető 01-03 vágányain;
- Rendező-pályaudvari főrendelkező az Előrendező 07. sz. vágányán, valamint Raktár és Csárda vágányokon engedélyezheti a tolatást.

Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Vontatási telep:

Vasúti járműveknek a Vontatási telep területére való bejárásához, valamint beállításához a telepi rendező engedélye szükséges. A telepi rendezői szolgálat hiánya esetén a telephelyre való bejárás forgalmi szempontból való engedélyezése a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről elmarad. Ilyenkor a kapcsolódó tevékenységek elvégzése (Vontatási telep területén a vágányút szükség szerinti beállítása, jelzésadás, szükség esetén megfutamodás elleni biztosítás) a pályaműködtető létszámába tartozó tolatásvezetőnek a feladata, amelyeket előzetes megrendelés alapján, a szabad kapacitás függvényében végez el.

A Vontatási telepről az állomás területére kijárni szándékozó mozdonyok, motorkocsik és motorvonatok részére a telepi rendező kéri meg az engedélyt. A telepi rendezői szolgálat hiánya esetén a jármű vezetője közvetlenül kéri meg az engedélyt a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől a 02/60-86, vagy a 06 1 512 60 86 telefonszámon. A kapcsolódó tevékenységek elvégzése (Vontatási telep területén a vágányút szükség szerinti beállítása, jelzésadás) ebben az esetben a pályaműködtető létszámába tartozó tolatásvezetőnek a feladata, amelyeket előzetes megrendelés alapján, a szabad kapacitás függvényében végez el. ”

Kocsijavító:

A kocsijavítóba irányuló mozgás esetén: A kiszolgáló menet az 1 sz. váltóig előre húzhat, a KS1-5 jelű külsőtéri kulcsszekrényből tolatásvezető (a kulcsszekrény kulcsát a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő őrzi) a kisiklasztósaru kulcsát kiveszi, majd a 1 sz. váltó és a gépészeti 301 sz. váltó közé elhelyezett kisiklasztó sarut kinyitja. A saruból kivett kulccsal a további mozgási terület felé elhelyezett 3-5 sz. sarukat lehet kinyitni, valamint a vágányutat beállítani, szabaddá tenni. A tolatásjelző akkor állítható „Szabad”-ra, ha a kisiklasztó saruk a vágányról lefordított helyzetben vannak és a T1 nem biztosított tolatásjelző kezeléséhez a tolatásvezető hozzájárult.

A kocsijavítóból való visszatérésre a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A tolatásvezető a Kezelési Szabályzatnak megfelelően köteles kezelni a védelmi berendezéseket.

Győr Pályafenntartási Szakasz szakszertár:

A Temető vágányból kiágazó 436 sz. helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltó kulcsát a rendező-pályaudvari főrendelkező őrzi. A váltózár kulcsát a rendező-pályaudvari főrendelkező írásban adja át és veszi vissza.

- **A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:**

Az állomáson tolatás személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak a tolatásvezető személyes jelenlétével engedélyezett. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
 - a hangosbemondó köteles a forgalmi szolgálattevőtől (személy-pályaudvari főrendelkező, vagy a táblakezelő forgalmi szolgálattevő) kapott rendelkezés alapján a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni.

Kocsikisozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a hangosbemondó köteles a forgalmi szolgálattevőtől (személy-pályaudvari főrendelkező, vagy a táblakezelő forgalmi szolgálattevő) kapott rendelkezés alapján a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni. Kocsikisozás esetén, személyekkel elfoglalt járművel tolatni csak akkor szabad, ha az átállás peronos vágányról peronos vágányra történik. Üzemi területre átállni (pld. vontatási telepre) személyekkel elfoglalt járművel/járművekkel tilos. Ezesetben minden, a tolatásban érintett járműről le kell szállítani az utasokat.

- **Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:**

Járművek fedezése mellékvágányon:

A szerelvénytároló vágányokon végezhetnek kocsitisztítási munkát. A vágányok fedezésére használt Megállj jelzőt a kocsitakarítást végző munkavállalók munkavezetője köteles elhelyezni és azt a munka befejezése után eltávolítani. A munkavezető a fedezés megtörténtéről a munka megkezdéséről és befejezéséről, a „Megállj!” jelzők eltávolításáról a forgalmi szolgálattevőt (táblakezelő) távbeszélőn köteles értesíteni.

A fedezés megtörténtét, a munka kezdését, valamint a munka befejezését, a fedezés megszüntetését a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Vízitöltés és zárt ürités a Vontatási telep kijelölt „mosó” vágányán történik.

Járművek fedezése fővágányon:

Ha a személypályaudvar valamely vágányán szerelvénytisztítást, 04-05. sz. zárt üritésre kijelölt vágányán zárt üritést és vízitöltést, valamint javítást akarnak végezni, ennek megkezdése előtt a kocsitakarítók munkavezetője, valamint javítás esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálója a külső forgalmi szolgálattevőtől I.-től köteles engedélyt kérni, aki az engedély megadása előtt a forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) köteles távbeszélőn engedélyt kérni. A kapott engedélyt (időpont, vágányszám) a külső forgalmi szolgálattevő I. a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni, amelyet mindkét munkavállaló (személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő I. és a munkavezető) saját kezűleg ír alá.

A szerelvénytisztításról a személy-pályaudvari tolatásvezetőt a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) köteles értesíteni. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a kapcsolás bontását végző dolgozó, a Megállj jelzővel történő fedezésről a külső vállalkozó munkavezetője valamint kocsivizsgáló gondoskodik. A Megállj jelző elhelyezése előtt a takarítási vagy javítási munkafolyamatot megkezdeni szigorúan tilos. Ha a Megállj jelzőt nem a munkavezető helyezi el, akkor a szabályszerű kihelyezésről köteles személyesen meggyőződni.

A kocsitisztítási munka befejezése után a kocsitisztítást végző munkavállaló munkavezetője köteles a munka befejezését közölni a személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő I.-el. A külső forgalmi szolgálattevő I. a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni (időpont, vágányszám) a munka befejezésének időpontját, amelyet mindkét munkavállaló saját kezűleg ír alá. A külső forgalmi szolgálattevő I. köteles távbeszélőn értesíteni a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) a munka befejezéséről. A munkavégzés engedélyezését követően, a munkavégzés befejezésének írásban történő bejelentéséig tolatási mozgást engedélyezni, valamint vágányút beállítást elvégezni nem szabad.

Ugyanígy kell eljárni az engedély kiadásakor, ha személypályaudvar vágányain a kocsivizsgálók műszaki javításra kérnek engedélyt.

- **Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:**

A rendeltetési állomásra érkező vonatokat a mozdonyt lekasztó munkavállaló a vonatterhelési kimutatáson feltüntetett állva tartásnak megfelelő mértékben és az utasításnak megfelelő módon köteles megfutamodás ellen biztosítani.

- Tolatás közben és a tolatás befejezése után a tolatószemélyzet köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.
- A megfutamodás elleni védekezéshez rögzítősaruk használhatók.

- **Rakodási engedély kiadása, visszavétele:**

Rakodási engedély kiadására a személy-pályaudvari és a rendező-pályaudvari főrendelkező jogosult. A rendező-pályaudvart érintő rendkívüli esetben (pl. tűz, veszélyes anyag szabadba jutása, stb.) a rendező-pályaudvari főrendelkező a személy-pályaudvari főrendelkező által bejelentett kikapcsolás és földelés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni, a "Rakodási engedély"-t csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után adhatja ki, a személy-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására. A rendező-pályaudvari főrendelkező a kiadott "Rakodási engedély" számát köteles bediktálni a személy-pályaudvari főrendelkezőnek.

A rendező-pályaudvari főrendelkező a "Rakodási engedély" bevonását a bevonás időpontjában közli a személy-pályaudvari főrendelkezővel. Rendkívüli esetben az állomás más területét érintő kikapcsolás esetén a "Rakodási engedély"-t a személy-pályaudvari főrendelkező állítja ki. A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában a személypályaudvari főrendelkező köteles előjegyezni a kiadás és visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát. A kapcsolási utasítások adására, vételére és ideiglenes védőföldelés végrehajtására jogosultakról készült kimutatás és a villamos felsővezeték kapcsolási rajza az ÁVU mellékletét képezi.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése:

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A IV. és VI. sz. őrhelyeken tárolt rögzítősarukat az őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő hiányában az őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, a rendező-pályaudvari forgalmi irodában lévő rögzítősarukat csak a rendező-pályaudvari főrendelkező forgalmi szolgálattevő, a személypályaudvar forgalmi irodában tárolt rögzítősarukat, pedig a külső forgalmi szolgálattevő I, akadályoztatás esetén külső forgalmi szolgálattevő II. adhatja ki.

A kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, továbbá a felhasználás helyét kötelesek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. Az átadás-átvétel tényét időpont (óra, perc) megjegyzéssel mindkét fél aláírással igazolja. Így kell eljárni abban az esetben is, ha kiadott rögzítő saru más vágányra kerül áthelyezésre. Az áthelyezett rögzítősaru helyének változását szám szerint a tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaru kiadójának.

A visszavételnél ellenőrizni kell, hogy arról a helyről (vágány megnevezés) kerül visszavételre, amelyre kiadták és Fejrovatos ellenőrzési naplóba előtte bizonylatolták.

A rögzítősaruk tárolási helye a szolgálati hely belső területe, külső téren nem tárolhatók. A IV. és VI. sz. őrhelyeken a vágányút beállítás bejelentése előtt, a rögzítősaruk hollétéről minden esetben meg kell győződni. A személy-pályaudvari főrendelkező köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a

személypályaudvar 01-07. sz. vágányán valamint a rendező-pályaudvar R14-R16. sz. vágányán a rögzítősaruk felhasználását.

Rögzítősaruk tárolási helye, darab – és sorszáma:

Szolgálati hely	Darabszám	Sorszám	Felelős személy
IV. sz. őrhely	6	23-28	IV. sz. őrhely külső fszt.
Rendező-pályaudvar forgalmi iroda	10	13-22	Rendező-pályaudvari főrendelkező
VI. sz. őrhely	6	7-12	VI. sz. őrhely külső fszt.
Személypályaudvar forgalmi iroda	10	29-38	Személypályaudvar külső fszt. I.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Győr és Győr-Rendező állomáson a forgalom szabályozásával kapcsolatos rendelkezés adására jogosult a Győr állomás személy-pályaudvari főrendelkező. Győr-Rendező pályaudvaron vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok tevékenységét a Győr-Rendező pályaudvari főrendelkező irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani, attól függetlenül, hogy MÁV Zrt. személyzet vagy vasúti társaságok személyzete végzi.

Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással is kiállítható. A személy-pályaudvari főrendelkező a rendező-pályaudvari főrendelkezőt, továbbá az állomáson szolgálatot teljesítő valamennyi külső forgalmi szolgálattevőt Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasíthatja. A rendező-pályaudvari főrendelkező a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőit Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasíthatja.

A személy-pályaudvari külső forgalmi szolgálattevő II. és a rendező-pályaudvari főrendelkező az általa vezetett Vágányzár-, és lassújel nyilvántartás alapján saját hatáskörben állítja elő az Írásbeli rendelkezéseket, melyeket a Napi lasúmenet kimutatásokkal és Szolgálati menetrendekkel együtt kézbesít. A kiállított Írásbeli rendelkezéseket a személypályaudvaron az ott szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők (I, II, III.) a rendező-pályaudvaron a rendező-pályaudvari főrendelkező, valamint a IV. és VI. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői kézbesítik.

Más állomásról Írásbeli rendelkezés kézbesítésére minden esetben kizárólag a személy-pályaudvari főrendelkezőt kérhetik fel (email, zárt email, pályavasúti informatikai eszközön), aki köteles az értesítést követően intézkedni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és a felkérés visszaigazolására. A korábban összeállított, pályavasúti informatikai eszközön megküldött Írásbeli rendelkezések esetén mindig a szolgálatban lévő, felhatalmazást végző külső forgalmi szolgálattevő felelős az Írásbeli rendelkezés tartalmáért és a kézbesítésért.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírások

A vonatok készre jelentése történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen a Call Center központok bevonásával
- Interfészen keresztül,

- Kézzírítással a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon.

Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése a Call Center központ bevonásával történt, a készre jelentést is a Call Center központ rögzíti.

Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai Rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről. Az ilyen vonatok „Vonatoszeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el. A kézzírítással készült vonatterhelési kimutatásokat meg kell őrizni és kérés esetén betekintést kell engedni a vasútvállalatok részére, szükség esetén másolatot kell készíteni, azonban az átvett VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni.

Rendező-pályaudvaron tehervonatok esetében:

A készre jelentés az SZ. 1. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban szabályozottak alapján történik.

7. Egyéb:

Az MS-DUAL hibrid vasúti járműmérleg a rendező-pályaudvar „mérleg” vágányában helyezkedik el, az 1402+46 sz. szelvényben. A vágány a 422 sz. váltóval ágazik ki a raktári vágányból. A mérlegvágány 115 méter hosszú, felsővezetékkel nem rendelkezik, a vágányon, a vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző nincs kiépítve. A mérleg vágányon maximum 5 km/h sebességgel szabad közlekedni. A vasúti kocsikat csak egyenként, álló helyzetben, szétakasztva szabad mérlegelni. A mérlegvágány lejtése: 0/00 ezrelék.

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni. Járművek esetében a durva fékezést mellőzni kell. A mérés pontossága miatt a mérendő kocsit a vasúti járműmérlegre arányosan, középhelyzetben kell elhelyezni. A mérőműszer leolvasása csak nyugalmi helyzet elérése után végezhető el. Az álló helyzet biztosítására kézféket, földről kezelhető rögzítő féket, fék nélküli vagy meghibásodott fékszerkezetű kocsiknál rögzítő sarut kell alkalmazni.

A mérlegelendő kocsik mennyiségénél a mérleg vágány 115 méteres hosszát kell figyelembe venni.

A mérlegelést végző dolgozónak a mérleget külsőleg meg kell tekinteni, szükség esetén a mérleg felületét tisztítani kell. Ellenőrizni kell, hogy az ún. mozgó - és alaphíd között szemét, törmelék ne legyen. Az ún. átvezető sínek a csatlakozópálya és a mérleg sínszerkezetével nem érintkezhetnek. Meg kell győződni az aknában lévő víz mennyiségéről (mindkét hídon az aknaajtók felnyitása a mérlegházban található „kulcs” segítségével történik).

Az elektronika (kiértékelő fej) működésének a vizsgálatát a Kezelési Szabályzat szerint el kell végezni. El kell végezni a vasúti járműmérleg állékonysági és érzékenységi vizsgálatát. Ha a követelményektől eltérő rendellenességeket észlelnek, a mérleget tovább használni nem szabad. Akkor sem szabad használni a mérleget, ha az aknában lévő víz eléri a mérlegszerkezetet vagy a mérlegen hó van. Ezekben az esetekben a helyi PFF Szakasz segítségét kell kérni az akna kiszivattyúzásához vagy a hó eltávolításához.

A mérlegház kulcsát a rendező-pályaudvari forgalmi irodában, a rendező-pályaudvari főrendelkező őrzi. A kulcsot a mérlegelés időtartamára a mérlegelésre jogosult munkavállalónak írásban, az ún. „Mérleg kulcs” könyvben adja át.

Mérlegelést az MS-DUAL mérlegből vizsgát tett munkavállaló végezhet. A mérlegház kulcsát átvevő munkavállaló a mérlegházba történő belépést követően, a PFF Szakasz által kifüggesztett, Leltárjegyzékben feltüntetett tárgyakat köteles ellenőrizni. Hiányt vagy az épületen látható bármely sérülést, rongálást köteles

a rendező-pályaudvari főrendelkezőnek jelenteni, aki értesíti a PFF diszpécsert. A mérlegelés befejezése után a világítást köteles lekapcsolni és az ajtót bezárni. A fűtést a PFF Szakasz köteles biztosítani és működését ellenőrizni, be és lekapcsolását a fűtési idénynek megfelelően elvégezni. Fűtési időszak alatt a mérlegház fűtetlenségét azonnal jelenteni kell a PFF diszpécseri szolgálatnak.